PRÉSENTATION DE L’ENTREPRISE

**Nom :** Régie Autonome des Transports Parisiens

**Date de création :** 1er janvier 1949

**Président Directeur Général :** Pierre MONGIN (depuis juillet 2006)

**Siège Social :** Maison de la RATP

54 Quai de la Râpée

75012 Paris

**Statut :** Etablissement public à caractère industriel et commercial (EPIC)

**Activité :** Exploitation et maintenance des transports publics en Île-de-France

Construction et aménagement de nouvelles lignes

**Chiffre d’affaires (2006) :** 3555 millions d’euro

**Effectif :** 44 860 agents

Historique

**Depuis le **22 Février** **1855**, la « **C**ompagnie **G**énérale des **O**mnibus » (**CGO**) gérait les transports de surface.

** Le **20 septembre 1920** la **CGO** disparut pour être remplacé par la « **S**ociété des **T**ransport en **C**ommun de la **R**égion **P**arisienne » (**STCRP**)

Pour construire et exploiter les premières lignes de métro la « **C**ompagnie du chemin de fer **M**étropolitain de **P**aris » (**CMP**) est créée en **Avril 1899**.

A partir du **1er Janvier 1942** se fera la fusion des deux réseaux sous l’autorité de la **CMP**.

La **STCRP** disparaît.

******La loi du **21 Mars 1948** détermine une nouvelle organisation des transports entraînant la création le **1er Janvier 1949** de la « **R**égie **A**utonome des **T**ransport **P**arisien » (**RATP**).

**1992, 1997** : Le retour du tramway en d’Ile de France.

Après **54** ans d’absence, le tramway faisait son grand retour par le biais de la nouvelle (Ligne T1) En **1997**, une seconde ligne de tramway fut mise en service

et une troisième ligne en **2006**

L’avènement de M.E.T.E.O.R. Octobre **1998**, mise en service de la nouvelle ligne du métropolitain, la ligne **14**.

Première ligne du réseau **R.A.T.P** entièrement automatique et intégrant les dernières technologies en matière de matériel roulant ferroviaire et d’automatisme liés à la conduite automatique.

MA MISSION

**Lieu**: Sucy-en-Brie

Développement d’aide pour mon tuteur afin d’améliorer sa gestion des plannings des ouvriers de l’atelier en VBA.

Avant

Tout était fait à la main par mon tuteur.

* Perte de temps
* Les heures enregistrées n’étais pas les bonnes sur les fiches.
* Aucune interaction entre les feuilles Excel

Il s’appuyait sur les heures qu’il instanciait dans les fichiers Excel et non sur les heures réaliser par les agents.

**J’ai donc développé des « boutons » pour que les heures effectuées par les agents puisse apparaitre sur le fichier Excel.**

Aujourd’hui

Les heures Chronéo sont retirées chaque jour pour pouvoir voir la productivité de chaque agent et une comparaison entre les heures instancier et les heures réaliser aux lieux de s’appuyer sur les heures instancier a la base.

(+) La gestion de l’absentéisme a été automatisée avec une double réversibilité des feuilles.